Hogyan gondozzuk telente az akkumulátorunkat.

A gépkocsik akkumulátora számára kihívást jelenthetnek a hideg és nedves hónapok. Miért van ez – és pontosan mire is kell figyelnem nekem, mint vezetőnek? A Johnson Controlsnál – amely az ólomsavas gépkocsi-akkumulátorok legnagyobb gyártója a világon – dolgozó dr. Eberhard Meissner négy gyakran ismétlődő kérdésre válaszol, hogy mind Ön, mind pedig autója probléma nélkül átvészelhesse a telet.

1. Miért nehezebb télen indítani a járművet?

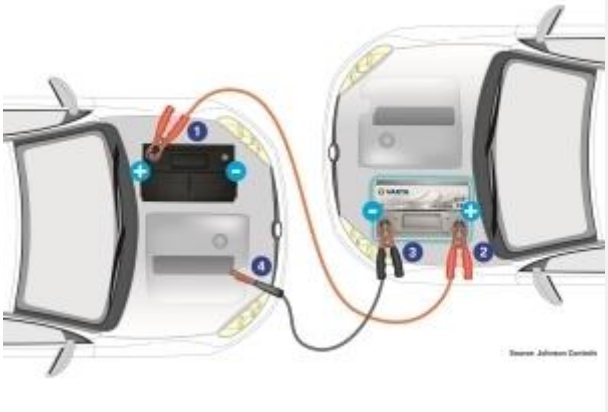
Az alacsony hőmérséklet miatt az akkumulátorok lassabban töltődnek és kisebb teljesítményt biztosítanak telente. A motorok is nagyobb teljesítményt igényelnek a hidegben történő indításhoz - különösen azok, amelyek dízelolajjal működnek.

A hátsóablak-fűtés, az ülésfűtés és a ventilátorok használják fel a generátor által termelt energia legjavát, ezért kevesebb energia áll rendelkezésre az akkumulátor feltöltéséhez; különösen igaz ez araszoló forgalom esetében.

2. Hogyan tartsam karban és gondozzam a jármű akkumulátorát?

Ha karbantartást nem igényel az akkumulátorunk, ilyenek pl. a VARTA® márkájú akkumulátorok, akkor nem szükséges vizet hozzáönteni. Van még néhány megelőző intézkedés, amelynek megtétele szükséges az akkumulátor karbantartásához, mint pl.:

- Tisztítsa meg az akkumulátor fedelét és az akkumulátorsarukat antisztatikus ronggyal. Ezzel megakadályozható a nem szándékosan történő elektromos kisülés azon a visszamaradt anyagon keresztül, amely az akkumulátorsarukkal érintkezik.
- Mindenképpen bizonyosodjon meg a folyamatos elektromos csatlakozásról oly módon, hogy ellenőrzi az akkumulátorsaruk rögzítését, és ha szükséges, meg is húzza azokat.



3. Ha leáll a motor, hogyan kell a járművet „bebikázni”?

Három dolog különösen fontos, amikor egy járművet „bebikáznak”:

- Mind a működő jármű, mind az indítandó jármű akkumulátorában megfelelő kell legyen a feszültségszint, tehát ügyelni kell a címke ellenőrzésére. NE próbálkozzon a szabványos 12 V-os elektromos rendszerű járműnek olyan teherautóról történő „bebikázásával”, amelynek 24 V-os az elektromos rendszere, illetve fordítva.
- Az indítókábeleket megfelelő sorrendben kell csatlakoztatnia.
- A működő jármű motorjának működnie kell, még mielőtt a gyújtást bekapcsolnák abban a járműben, amelyet be kell indítani, mert így elkerülhető a működő akkumulátor kisülése.

Hogyan kell a járművet „bebikázni”:

- A gyújtást mindkét jármű esetében ki kell kapcsolni.

1. Kezdje azzal, hogy a piros indítókábelt csatlakoztatja a lemerült akkumulátor pozitív sarujához.
2. Utána csatlakoztassa a piros indítókábel másik végét a működő akkumulátor pozitív sarujához.
3. Előbb a fekete kábelt kell csatlakoztatni a kisegítő akkumulátor negatív sarujához.
4. A másik végét pedig a járműkeret festetlen részéhez kell csatlakoztatni az indítandó jármű motorterében.

- Indítsa el a működő jármű motorját.
- Fontos ügyelni arra, hogy a kábelek sehol ne legyenek a ventilátor vagy az ékszíj közelében.
- Addig, amíg a működő jármű motorja nem működik, ne indítsa el a leállt motorú jármű motorját.
- Amint a jármű motorja beindult, a fenti csatlakoztatási sorrendhez képest fordított sorrendben válassza le a kábeleket.

Fontos megjegyezni a következőket: Tartsa be a jármű gyártójának tanácsait, amelyek mindig megtalálhatók a kézikönyvben. Ha a gyártó különleges pozitív vagy negatív akkumulátor-kivezető csapról is gondoskodik a járműben, ezt kell használnia.

4. Hogyan készítsem fel kocsimat a télre?

- A világítás vagy a gumicsere miatt szükséges évenkénti szervizen túl, járművének akkumulátorát is ellenőriztetnie kell.
- Sok műhely, alkatrészeladó és autóklub kínál akkumulátor-ellenőrzést – néha ingyenesen.
- Ha akkumulátorát ki kell cserélni, lehetőség van ennek a folyamatnak a megkönnyítésére is.

Látogasson el ide: www.kempingvilag.hu honlapunkra, ahol érdeklődhet járművéhez a megfelelő akkumulátort csupán azáltal, hogy megad néhány adatot. A független műhelyek, az engedéllyel rendelkező műhelyek, az alkatrész-kereskedők és az autóklubok is segíthetnek a megfelelő akkumulátor megtalálásában.